

## Němec Tomáš Ing.

**Od:** Beran Tomáš, Ing. <Beran@spravazeleznic.cz>  
**Odesláno:** pátek 4. prosince 2020 8:46  
**Komu:** Novák Jan Ing.  
**Kopie:** Fuksa David, Ing.; Klusáček Radim, Ing.  
**Předmět:** RE: Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy, rozsah dopravy

Dobrý den,

ve věci sdělení předpokládaného výhledového provozu vlaků nákladní dopravy pro zpracování „Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy“ prosím rovněž oslovte kromě níže uvedeného nákladní dopravce. Úmluva mezi Správou železnic a sdružením ŽESNAD.CZ sdělovat výhledový rozsah nákladní dopravy Správou železnic platí primárně pro navazující stupně přípravy staveb, v rámci kterých není zpracovávána přepravní prognóza. Pro studie a další dokumentace zahrnujících zpracování přepravní prognózy a dopravního modelu nákladní dopravy poskytujeme výchozí rozsah dopravy s individuálním doporučením k užití, a to zvláště v případech, kde očekávanou investicí nelze očekávat změny v přepravním potenciálu nákladní dopravy proti stavu výchozímu, resp. bez projektu. Rovněž předáváme ve spolupráci se sdružením ŽESNAD.CZ výhledové limity v rozsahu nákladní dopravy okolní sítě k oblasti předmětného šetření, které jsou vázány na limity v kapacitě okolní sítě, případně i zahraničních rozhodných úseků.

Sdělení nákladních dopravců k výhledovému rozsahu nákladní dopravy, stejně jako níže uvedený rozsah nákladní dopravy v předmětné a okolní síti, není možné považovat za definitivní (pokud není uvedeno jinak), ale v rámci této studie je nutné jej potvrdit/korigovat právě zpracováním prognózy poptávky pro jednotlivé varianty.

V níže uvedené tabulce 1 Vám posílám odborem přípravy staveb Správy železnic uvažovaný výhledový rozsah nákladní dopravy v dlouhodobém horizontu na bezprostředně ovlivňované části železniční sítě šetřenou investicí, který považujte za výchozí stav, resp. stav bez projektu především v úsecích mezi Kolínem a Kralupy nad Vltavou. V případě rozvoje nákladní dopravy v projektových stavech je možné uvedený rozsah provozu pochopitelně upravit (očekávan minimálně převod části zátěže z trasy přes Prahu na trasu přes Neratovice).

Tabulka 1: Výhledový rozsah nákladní dopravy [vlaky/den]

Traťový úsek	Roční průměrná denní intenzita k roku 2055	Maximální variace k roku 2055
Záboří nad Labem – Kolín	74	96
Kolín – Poříčany	80	104
Poříčany – Praha	85	111
Praha – Kralupy nad Vltavou	81	105
Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves	90	118
Dobšice nad Cidlinou – Velký Osek	98	127
Kutná Hora – Kolín	60	81
Kolín – Velký Osek	59	77
Velký Osek – Nymburk	157	204
Nymburk – Lysá nad Labem	129	168
Lysá nad Labem – Všetaty	143	186
Všetaty – Mělník	145	188

Definitivní výhledový rozsah dopravy na řešené trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Všetaty/Dřísy

síti. Pokud v rámci přepravní prognózy, projednání atd. bude identifikován potenciál k rozvoji rozsahu dopravy nad rámec uvedených počtů vlaků v navazující síti a nebudou předmětné relace přesahovat území České republiky (z důvodu již obsažených limitů přeshraničních projektů), lze případně zdůvodnit a obhájit (např. ve spolupráci s dopravci) změny (i nárůst) v rozsahu dopravy mimo primárně šetřenou oblast, pokud tomu nebudou bránit kapacitní limity dotčené části okolní sítě (což musí být však prokázáno v rámci této studie).

Roční průměrná denní intenzita je určena pro přepravní/ekonomické posouzení a hlukové výpočty, maximální variace pak pro dopravně-technologické (kapacitní) a trakční výpočty.

S pozdravem

**Ing. Tomáš Beran**

**Správa železnic, státní organizace**  
**Generální ředitelství**

systémový specialista  
odbor přípravy staveb, oddělení studií proveditelnosti a územní ochrany

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
T 972 235 685  
M 727 800 110  
E Beran@spravazeleznic.cz  
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese [www.spravazeleznic.cz/dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

---

**From:** Novák Jan Ing. [mailto:jan.novak@sudop.cz]

**Sent:** Wednesday, November 04, 2020 6:56 PM

**To:** Beran Tomáš, Ing.

**Subject:** Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy, rozsah dopravy

Dobrý den,

naše společnost byla pověřena Správou železnic, státní organizací, ke zpracování **Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy**.

Tímto si Vás dovoluji požádat o sdělení výhledového rozsahu nákladní železniční dopravy v řešené lokalitě.

Předem děkuji a přeji hezký den.

S pozdravem

Ing. Jan Novák  
SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
Středisko koncepce dopravy - 205  
T: +420 267 094 159 | M: +420 605 229 021

Upozorňujeme, že nedílnou součástí této zprávy je doložka mailu týkající se právní závaznosti této zprávy, vyjádření odpovědnosti a chování společnosti v rámci Compliance programu a GDPR, jejíž plné znění naleznete zde: <https://www.sudop.cz/cs/novinky/dolozka-mailu>